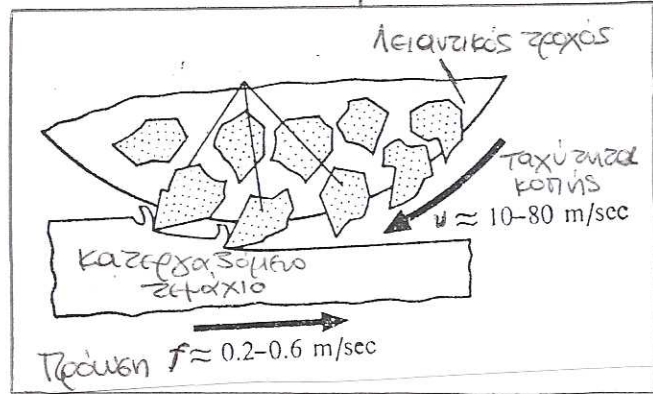
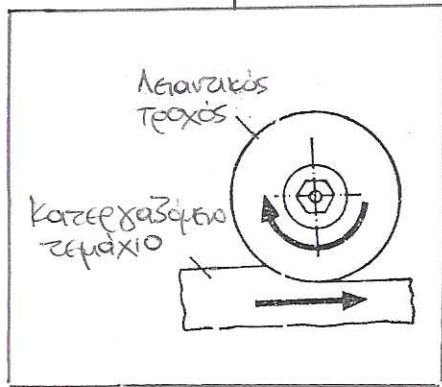


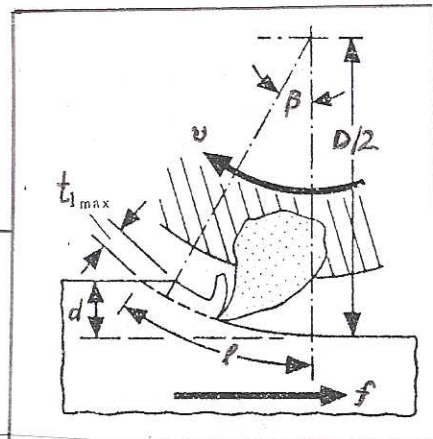
5.4 Μηχανική της κοπής σε λειαντικά μηχανήματα

M-T5/Θαύο 9

Βασική γεωμετρία λείανσης



Γεωμετρία κνοβλίζων



- u : ταχύτητα κοπής (m/sec)
- f : ηρώση (m/sec)
- β : γωνία επαφής (rad)
- D : διάμετρος λειαντικού τροχαίου (mm)
- ℓ : μήκος επαφής (mm)
- d : ράδος κοπής (mm)
- t_{max} : Μέγιστο πάχος κνοβλίζων (mm)

$$\ell \approx \frac{D}{2} \cdot \beta$$

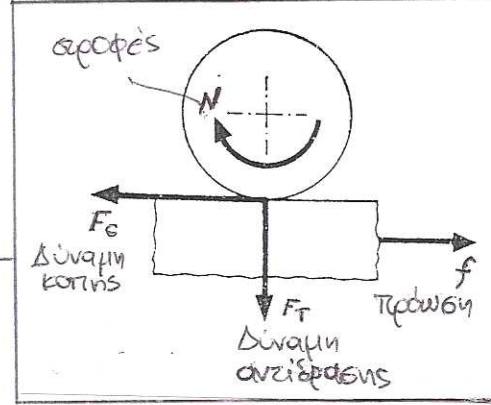
$$\cos \beta = \left(\frac{D}{2} - d \right) / \frac{D}{2} = 1 - \frac{2d}{D}$$

$$\cos \beta = 1 - \frac{\beta^2}{2}$$

$$\Rightarrow \beta \approx 2\sqrt{d/D} \text{ ή } \ell = \sqrt{D \cdot d}$$

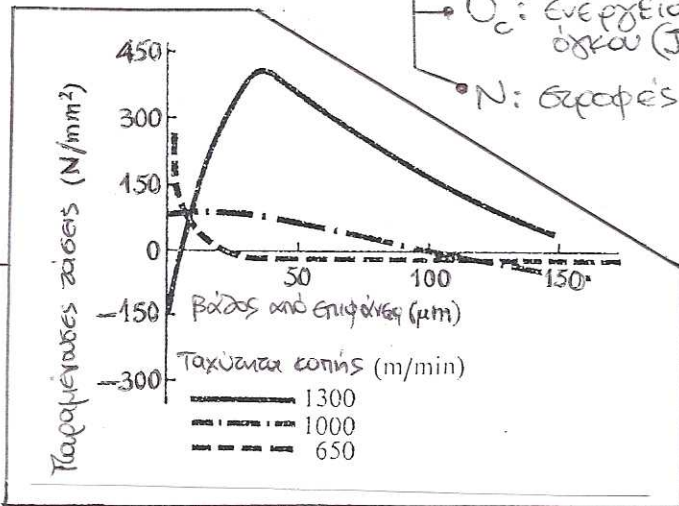
$$F_c = \frac{1000 B f d U_c}{\pi N D} \quad (N)$$

- B : πλάτος τροχαίου (mm)
- U_c : Ενέργεια αποβολής μοναδιαίων όγκων (J/mm^3)
- N : στροφές (rpm)



Δυνάμεις

Παραμένοντες τάσεις στην επιφάνεια



Μηχανική της κοπής σε λειαντικά μηχανήματα