

Ασφάλιση- Underwriting & Αξιολόγηση Κινδύνου



Κίνδυνος

Κίνδυνος είναι η περίπτωση όπου μία επιλεγμένη πράξη ή δραστηριότητα μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια. Η υπόθεση αυτή υπονοεί ότι η επιλογή έχει μία επίδραση στο αποτέλεσμα. Πιθανές απώλειες μπορούν επίσης να χαρακτηριστούν ως κίνδυνοι. Σχεδόν όλες οι ανθρώπινες δραστηριότητες ενέχουν κινδύνους.



Ασφάλιση

- Η **ασφάλιση** είναι μία μορφή διαχείρισης κινδύνου που χρησιμοποιείται κυρίως στην «επένδυση» έναντι της μη επέλευσης του ασφαλιζόμενου κινδύνου.
- Η **ασφάλιση** ορίζεται σαν η αντίστοιχη μεταφορά του ρίσκου από τον ασφαλιζόμενο στον ασφαλιστή με αντίτιμο το ασφάλιστρο.

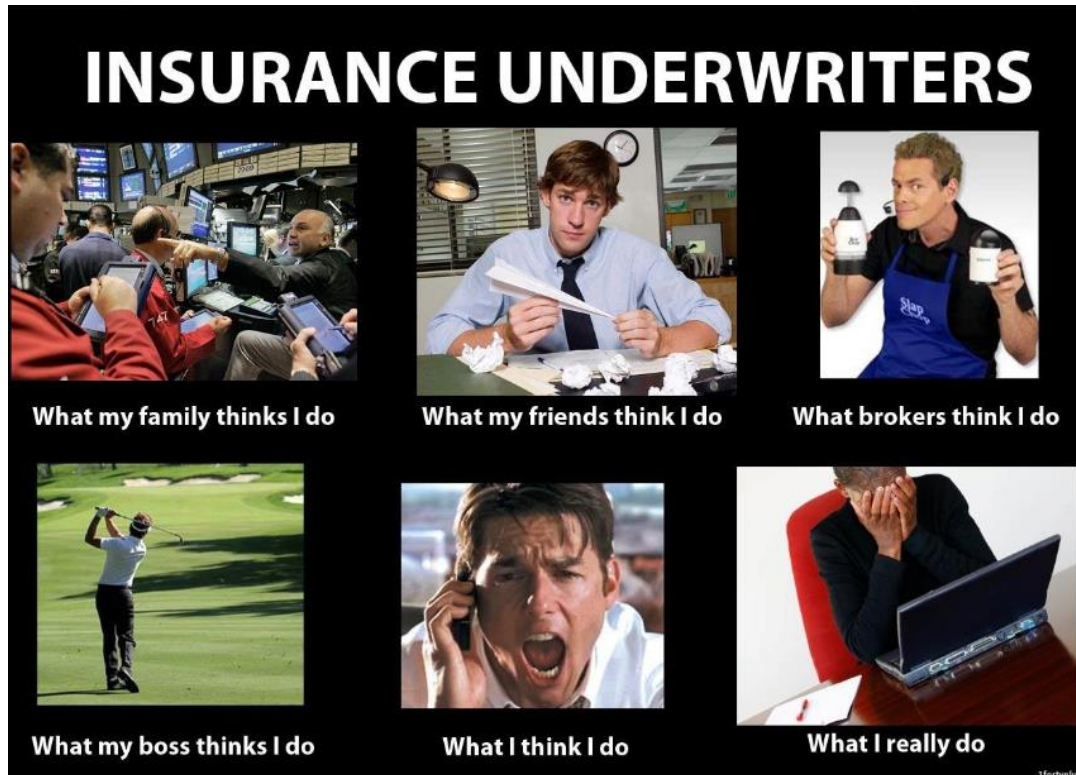


Underwriting-Ασφαλιστική κάλυψη

- **Underwriting**–Ασφαλιστική κάλυψη είναι η διαδικασία της ασφάλισης κάποιου ανθρώπου ή αντικειμένου.
- Η ασφαλιστική κάλυψη είναι η διαδικασία όπου ο ασφαλιστής υπογράφει και αποδέχεται την ευθύνη κάτω από ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την πληρωμή σε περίπτωση που επέλθει ζημία ή απώλεια.



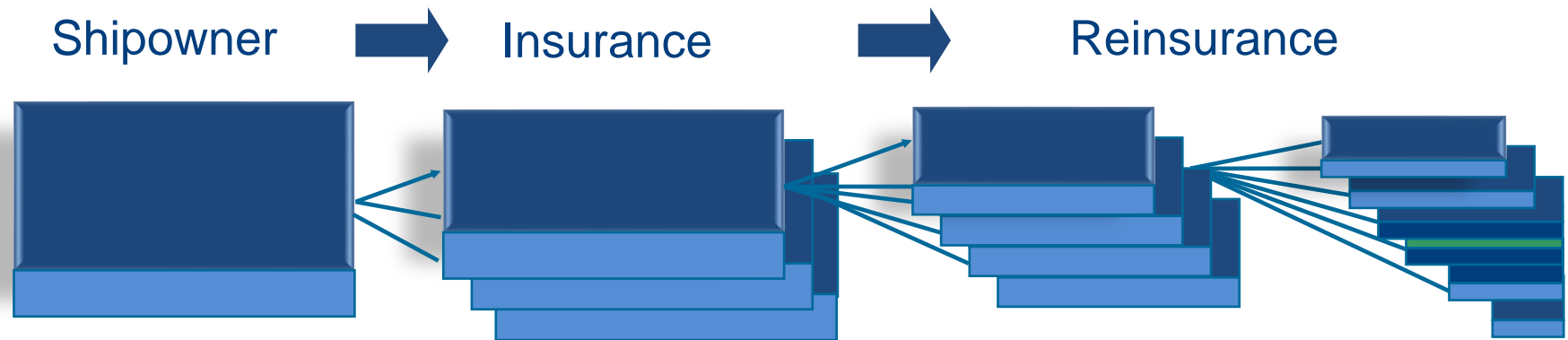
Ασφαλιστές



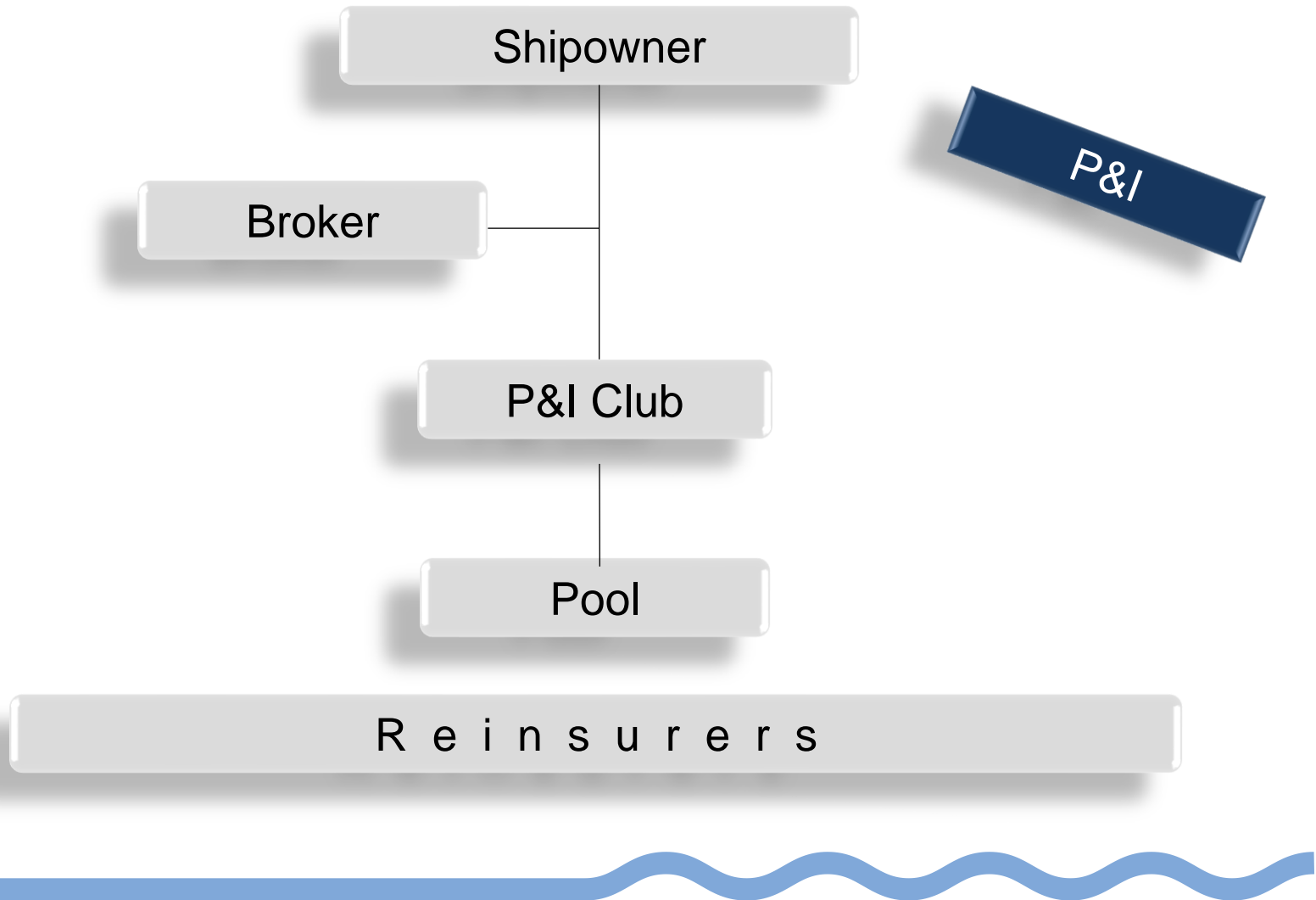
Ναυτική Ασφάλιση- Διασπορά ρίσκου

Διασπορά Ρίσκου

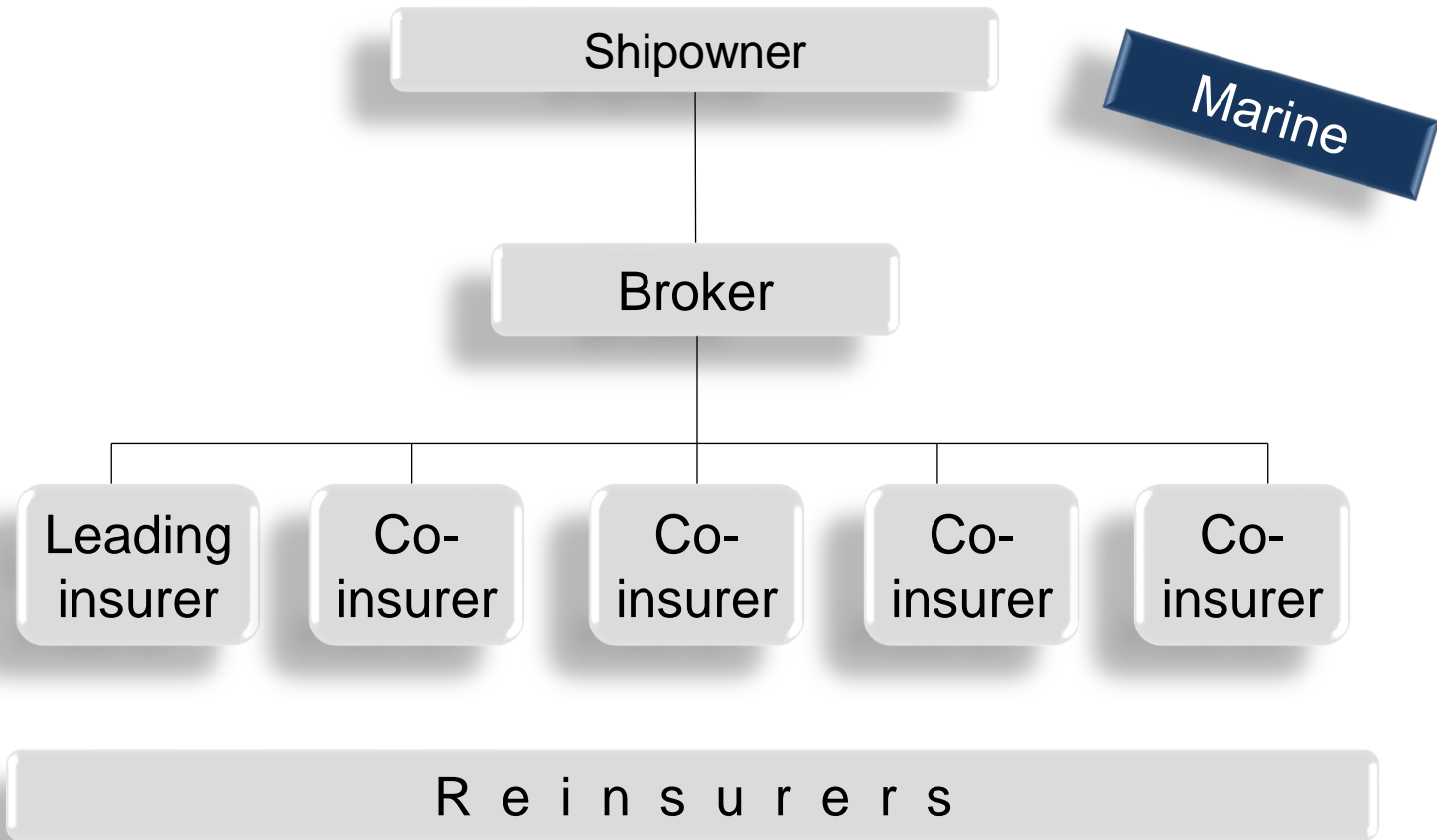
- Πλοιοκτήτης/Ασφαλισμένος(Shipowner/Insured)
- Ασφαλιστής/ επασφάλιση (Insurer/reinsurer)



Ναυτική Ασφάλιση- Διασπορά ρίσκου σε P&I



Ναυτική Ασφάλιση- Διασπορά ρίσκου (Lloyd's Insurance or other)



Γιατί είναι αναγκαία η ασφάλιση?



Είδη ασφάλισης

- Protection & Indemnity Insurance (P&I Club)
- Freight, Demurrage and Defense Insurance (FD&D)
- Marine Insurance
- War Insurance
- Kidnap and Ransom



Protection & Indemnity Insurance

The main risks covered are:

- Liability to persons
- Cargo Liabilities
- Pollution Liabilities
- Other third party liabilities



Freight, Demurrage and Defence Insurance/ Ναύλοι, Καθυστερήσεις και Νομική κάλυψη.

- Τα μέλη καλύπτονται για τα νομικά κόστη της διαχείρισης αξιώσεων σε μία μεγάλη ακτίνα διενέξεων.
- Τέτοιες διενέξεις είναι εκτός της εμβέλειας του P&I Club ή της H&M ασφάλισης και προκύπτουν από την ναυπήγηση, πώληση, αγορά ή λειτουργία ενός πλοίου.



Ναυτική Ασφάλιση



- Η βασική ασφάλιση του πλοιοκτήτη για την κάλυψη του πλοίου του.

Κατηγορίες ναυτικής ασφάλισης

- Hull & Machinery – Σκαρί και μηχανές
- Increased Value /Freight/Disbursements – Αυξημένη ασφάλιση/Ναύλος.
- Loss of Hire – Απώλεια ναύλου
- War Risks – Ρήτρες Πολέμου
- Running Down Clause (RDC) /Collision
- Fixed and Floating Objects



Πόλεμος- Κίνδυνου που καλύπτονται



- Πόλεμος, εμφύλιος πόλεμος, επανάσταση, εξέγερση, διαμαρτυρία και κοινωνική εξέγερση.
- Σύλληψη, καταστολή ή κάποια άλλη κρατική ενέργεια.
- Εργατικές εξεγέρσεις, απεργίες και αντίστοιχες εργατικές επαναστάσεις
- Πειρατεία



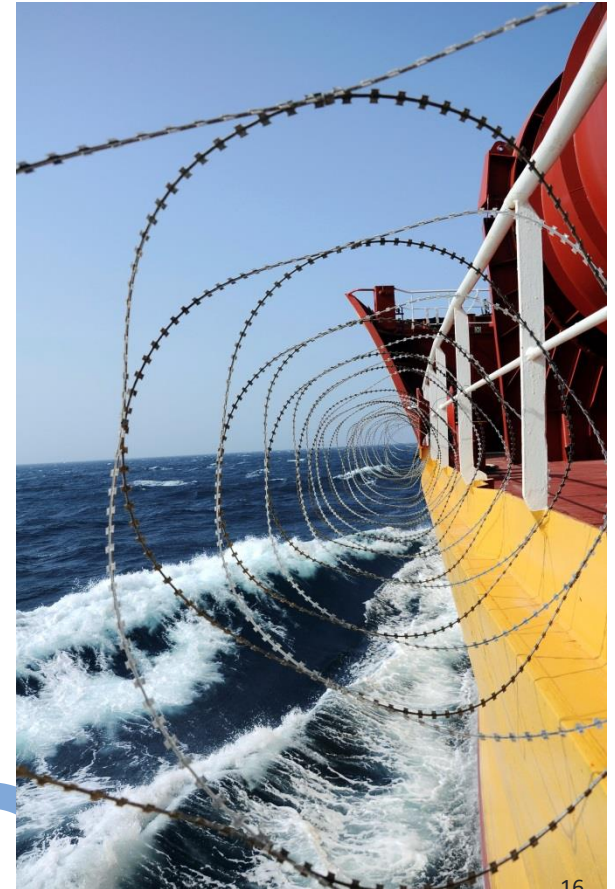
- Κακοπροαίρετες πράξεις βανδαλισμού σε κάθε περίπτωση είτε πολιτικών είτε πολεμικών προθέσεων.
- Πράξεις σαμποτάζ ή τρομοκρατίας σε κάθε περίπτωση είτε πολιτικές είτε πολεμικών προθέσεων.



Απαγωγή και Λίτρα

Η ασφάλιση για απαγωγή και λίτρα προστατεύει τις ναυτιλιακές εταιρείες από οικονομικές απώλειες που μπορούν να προκύψουν όταν το πλήρωμα συλλαμβάνεται ή κρατείται για

- Pirates in the Gulf of Aden, Indian Ocean and West Coast of Africa
- Cover for ransom demands
- Delivery
- Crew wages and injuries
- Other related costs



Η Δομή ενός ασφαλιστήριου συμβολαίου

- Cover
- Assureds
- Period
- Main condition
- Deductibles
- H&M: RDC and FFO, GA
- P&I: RDC, FFO + type of vessel
- Special Clauses – client or insurance company specific Commission
- Continuity Credit/Performance Bonus
- Mortgagee: Notice of Assignment and Loss Payable Clause
- Payment terms
- Claims Handling
- Others: Cancelling returns only



Υπολογισμός Ασφαλιστικού Κινδύνου



Στόλος

- Number of vessels
- Age profile
- Type
- Trade
- Machinery
- Gear
- Ports
- Charter
- Yard
- Class
- Owner
- Manager
- Detentions
- Crew

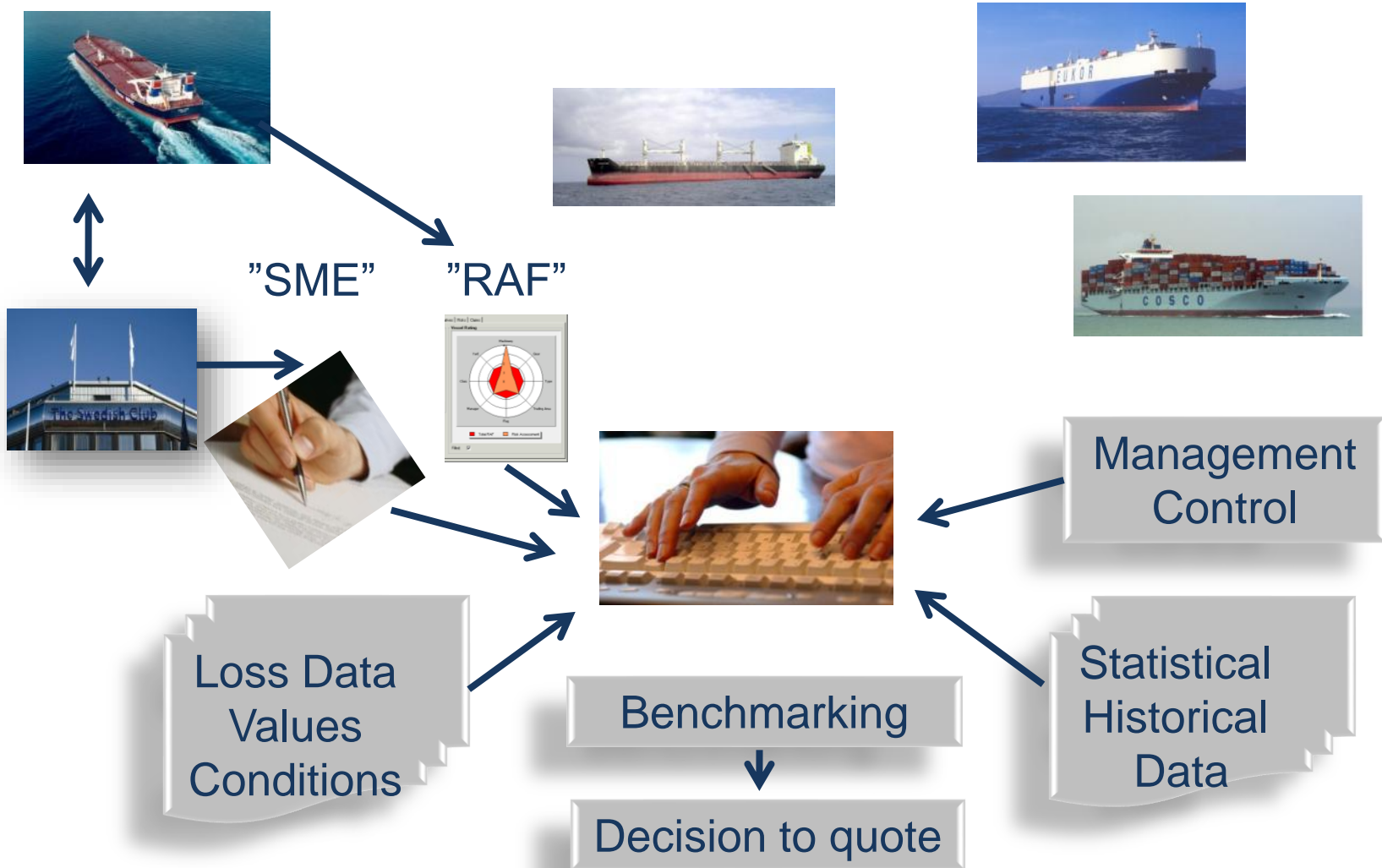


- Cargoes
- History
- Financing
- Insurance preferences
- Types of cover
- Conditions – deductibles
- Brokers
- Claims lead
- Claims
- Premiums
- Duty of Disclosure

Αξιολόγηση Κινδύνου



Αξιολόγηση Ρίσκου / Εσωτερική Διαδικασία



Τεχνική αξιολόγηση κινδύνου

APL Amazonite IMO-no. 9007958

Name: IMO: Previously Insured:

Vessel Type: Port of Registry: Has Claims:

Current Flag: Status: Currently Insured:

Call Sign: E-mail: Has been detained:

Inmarsat Fax: Inmarsat Tel.: Manual Vessel:

Company | Construction | Engine | Capacities | Class & ISM | Detentions | Activity Log | Risk Assessment | Narratives | Risks | Claims

Surveyor
 Surveyor:
 Date:

Requirements
 Entry survey required: AMD recommended:
 Ver of mgr. required: Entry recommended:
 Class of Business: No. of PSD:

Notes

Rating

Rating Group	Weight	Risk Assessment Factor	Risk Assessment
Machinery	1.50	Slow speed >10 yrs	2.00
Gear	1.00	Gear less	1.00
Type	1.00	Conventional constructi	2.00
Trading Area	0.50	WORLD-WIDE	2.00
Flag	0.50	Republic of Singapore	2.00
Manager	2.00	Fair	3.00
Class	1.00	BV	2.00
Yard	0.50	Japan	1.00

RAF:

Vessel Rating

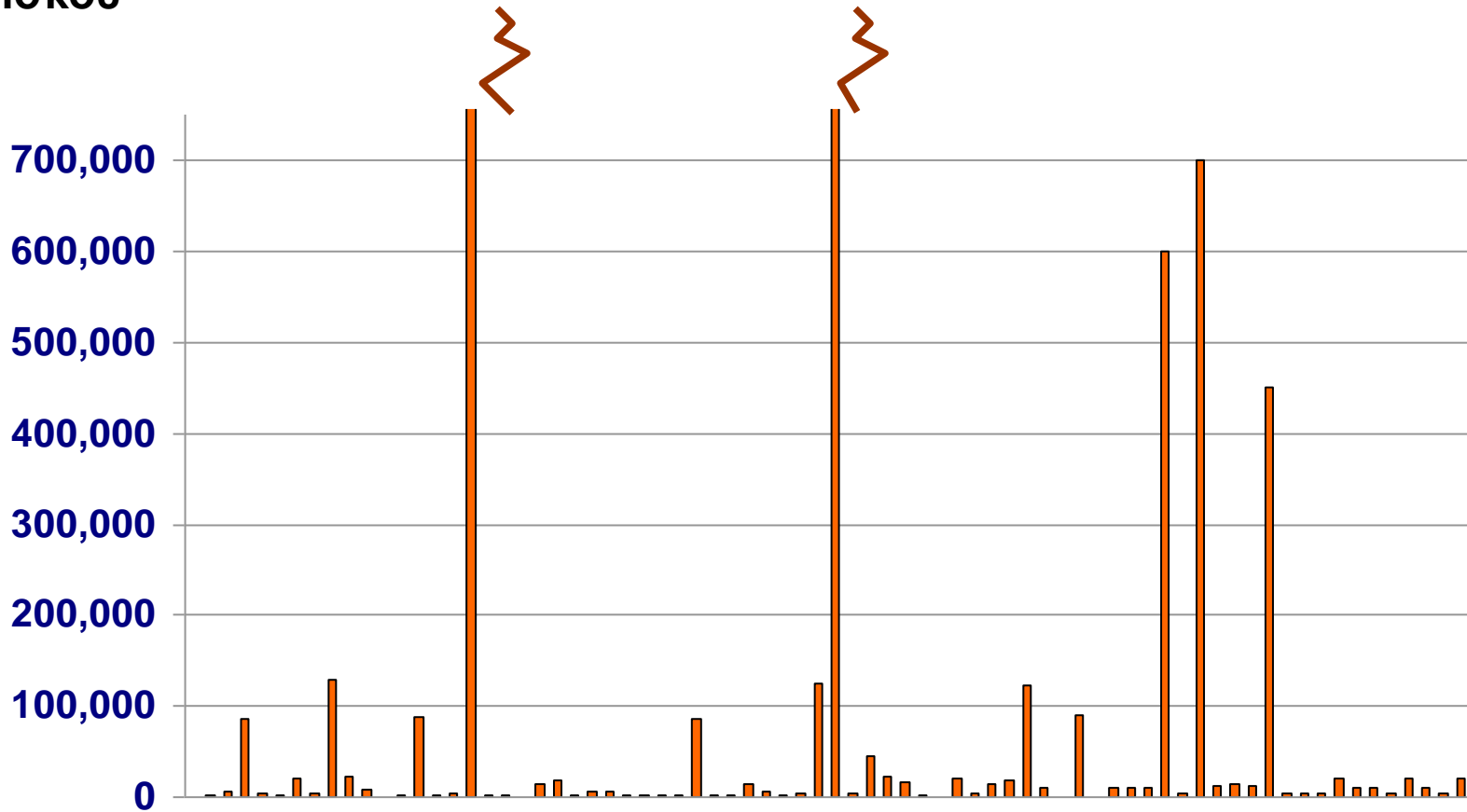
Legend: ■ Total RAF ■ Risk Assessment

Filled:

Διαχείριση ρίσκου

Ανάλυση
Ρίσκου

5ετή claims



Case Scenario 1

Fleet: Greco Shipping

- Fleet: 10 vessels
- SME: 92
- RAF: 1.25 (Average)
- Type: Containers
- Built: 2010 (Average)
- Trade: Worldwide
- Claims:
 - PI -LR 155%
 - HM-LR 100%
- Request HM & PI Cover
- Any additional covers of interest? i.e. War, Loss of Hire
- Do we proceed? What are the risks?



Case Scenario 2

Fleet: Ziko Shipping

- Fleet: 2 vessels
- SME: 102
- RAF: 2.05 + 1.90
- Type: Passenger/Cruise Vessel
- Built: 1971 & 2000
- Trade: Middle East & Mediterranean
- Claims:
 - PI –LR 300%
 - HM-LR 25%
- Request HM & PI Cover
- Any additional covers? i.e. War?
- Do we proceed? What are the risks?

