

30 Μαρτίου 2020

ΕΛΛΑΔΑ



ΚΑΛΥΠΤΟΥΜΕ ΤΟ ΣΤΟΜΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΥΤΗ ΜΕ  
ΤΟΝ ΑΓΚΩΝΑ Η ΜΕ ΧΑΡΤΟΜΑΝΤΗΛΟ ΟΤΑΝ  
ΒΗΧΟΥΜΕ Η ΦΤΕΡΝΙΖΟΜΑΣΤΕ

ΕΛΛΑΔΑ 08.06.2019

## Υποσχέσεις και αντιδράσεις... ενός αιώνα για το τζαμί

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Ετικέτες:

Απόρρητο

Ήταν καλοκαίρι του 1978 όταν ο πρόεδρος εκ προσωπικοτήτων Ιωάννης Γεωργιάκης προανήγγειλε την ανέγερση μουσουλμανικού τεμένους στην Αθήνα, σε δείπνο που παρέθεσε στους συμμετέχοντες της πρώτης Ελληνοαραβικής Συνάντησης Επενδύσεων. Το νέο κυκλοφόρησε γρήγορα, και ξένοι δημοσιογράφοι χαιρέτιζαν την κίνηση ως «μια έμπρακτη απόδειξη της θέλησης της Ελλάδας να δημιουργήσει στενότερους δεσμούς με τους Αραβες, όχι μόνον πολιτικούς και οικονομικούς, αλλά και πολιτιστικούς».

Αυτή δεν ήταν η πρώτη φορά που δινόταν η συγκεκριμένη υπόσχεση. Ούτε θα ήταν η τελευταία. Για περισσότερο από έναν αιώνα η κατασκευή και η λειτουργία τεμένους στην ελληνική πρωτεύουσα παρέμενε εκκρεμής υπόθεση. Η αρχή είχε γίνει την 1η Ιουνίου 1990, όταν με νόμο η τότε κυβέρνηση διέθεσε οικόπεδο στον Πειραιά. Τελικά το τζαμί δεν κατασκευάστηκε ποτέ στον Πειραιά.

## Από το 1890 μέχρι σήμερα



**1890**

Ψηφίστηκε νόμος «περί παραχωρήσεως δωρεάν εθνικού οικοπέδου προς ανέγερση Τουρκικού Τεμένους εν Πειραιεί».

**1979**

Υπόσχεση Κωνσταντίνου Καραμανλή στον βασιλιά Φαχίτ της Σαουδικής Αραβίας για ανέγερση τεμένους.

**1993**

Πρόταση για κατασκευή του τζαμιού στο Κορωπί.

**2006**

Εισήγηση για χρήση του τζαμιού «Φετιχίε» στο Μοναστηράκι από μουσουλμάνους. Ψηφίστηκε από την κυβέρνηση Καραμανλή ο νόμος 3512 «Ισλαμικό Τέμενος Αθηνών και άλλες διατάξεις». Σε κυβερνητική σύσκεψη και με πρόταση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γεωργίου Σουφλιά, αποφασίζεται η κατασκευή του τζαμιού σε οικόπεδο του Πολεμικού Ναυτικού στον Βοτανικό.

**2011**

Τον Νοέμβριο όλα είναι έτοιμα, όμως ο τότε υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μάκης Βορίδης παρουσιάζεται να έχει «παγωσει» το θέμα.

**1934**

Ψηφίστηκε ο νόμος 6244 «περί παραχωρήσεως γηπέδου εν τω βασιλικώ Συγγρού Κουπονίων διά την ανέγερση Αιγυπτιακού Τεμένους και Ινατίπούτου».

**1983**

Η Σ. Αραβία υπέβαλε στο υπ. Εξωτερικών μελέτη, ενώ η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε να παραχωρήσει ακίνητο στο Μαρούσι.

**1998**

Πρόταση για κατασκευή του τζαμιού στην Παιονία.

**2009**

Ορίζεται επιτροπή για το θέμα με επικεφαλής τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Θεόδωρο Πάγκαλο. Στις 29/3/2010 πραγματοποιήθηκε η πρώτη σύσκεψη της επιτροπής. Στις 28/4/2010 η κυβέρνηση ανακοινώνει «την άμεση οικοδόμηση του Τεμένους Αθηνών».

**2012**

Τον Νοέμβριο ο υπ. Παιδείας στέλνει στο αρμόδιο υπ. Υποδομών τα σχετικά έγγραφα για τη δημοπρόταση της κατασκευής του τζαμιού, τη μεταφορά κονδυλίων και την έγκριση της πίστωσης.

**3 Απριλίου 2013**

Εγκρίθηκε η δημοπρόταση του τζαμιού.

**7 Ιουλίου 2016**

Απόφαση ΣτΕ ανοίγει τον δρόμο.

**4 Αυγούστου 2016**

Η Βουλή εγκρίνει τη δαπάνη 946.000 ευρώ για την κατασκευή του.

**7 Ιουνίου 2019**

Παρουσίαση του τεμένους στο κοινό.



Το 1934, ψηφίστηκε ο νόμος 6244, με τον οποίο δόθηκε το δικαίωμα στους υπουργούς Γεωργιάς και Οικονομικών να δωρίσουν στην αιγυπτιακή κυβέρνηση 3.350 τ.μ. στην περιοχή Κουπόνια για την κατασκευή τεμένους. Ούτε αυτή η κίνηση τελεσφόρησε. Δύο φορές μέσα στα επόμενα χρόνια, το 1956 και το 1971, τέθηκε το ζήτημα της επαναλειτουργίας του τεμένους Φετιχίε, το οποίο βρίσκεται εντός του αρχαιολογικού χώρου της Ρωμαϊκής Αγοράς. Το σχέδιο εγκαταλείφθηκε όμως έπειτα από αντιδράσεις της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

Απόρρητο

Ακολούθησαν οι υποσχέσεις του πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Καραμανλή τόσο το 1976 όσο και το 1979, κατά την επίσκεψή του τότε στη Σαουδική Αραβία. Τέσσερα χρόνια αργότερα, επιλέγεται το Μαρούσι ως περιοχή ανέγερσης τεμένους, για να γεινιάζει με τις πρεσβείες αραβικών κρατών. Κάτοικοι και Τοπική Αυτοδιοίκηση αντιδρούν και το σχέδιο ματαιώνεται.

Μέσα στα επόμενα χρόνια προκρίνονται ως λύσεις αρχικά το Κορωπί και στη συνέχεια η περιοχή Χούσμουζα στην Παιανία. Η τελευταία επιλογή αντιμετώπισε ισχυρές αντιδράσεις. Το 2000, η Νέα Δημοκρατία, ως αξιωματική αντιπολίτευση, διαφώνησε στην προτεινόμενη χωροθέτηση. Συνασπισμός και ΚΚΕ αντιπρότειναν ως λύση τον Ελαιώνα. Εκκλησία και κάτοικοι ήταν και εκείνοι αντίθετοι.

Η τοποθεσία στην Παιανία, ένας λοφίσκος με ελιές και πουρνάρια, βρισκόταν κοντά στην Αττική Οδό. Μία από τις ενστάσεις των αντιδρώντων ήταν ότι «δεν γίνεται η πρώτη εικόνα των ταξιδιωτών από το αεροδρόμιο “Ελευθέριος Βενιζέλος” να είναι ένας μιναρές».

Μεσολάβησαν κι άλλα χρόνια αδιεξόδου, ώσπου αποφασίζεται η δημιουργία του τεμένους στον Βοτανικό, σε έκταση που θα παραχωρούσε το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού. Οι αντιδράσεις συνεχίστηκαν. Επειτα από τέσσερις άγονους διαγωνισμούς, η κοινοπραξία των μεγαλύτερων κατασκευαστικών εταιρειών της Ελλάδας ανέλαβε τελικά το έργο.

---

## ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ

**Τέμενος: Υποσχέσεις, αντιδράσεις και επίσημα εγκαίνια**  
(/1028258/article/epikairothta/ellada/etoimo-na-leitoyrghsei-to-islamiko-temenos)

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΚΑΣΑΣ

---

**Γ. Καλαντζής: Από τα υπόγεια στον αττικό ήλιο**  
(/1028262/article/epikairothta/ellada/g-kalantzhs-apo-ta-ypogeia-ston-attiko-hlio)

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ\*

---

**Στο «Ελ. Βενιζέλος» 1,7 εκατ. μάσκες και υγειονομικό υλικό από την Κίνα**  
(/1071409/gallery/epikairothta/ellada/sto-el-venizelos-17-ekat-maskes-kai-ygeionomiko-yliko-apo-thn-kina)

---

**Τις πιο παραγωγικές ηλικίες πλήττει ο κορωνοϊός στη χώρα μας - Πίνακες με την κατανομή κρουσμάτων**  
(/1071398/gallery/epikairothta/ellada/tis-pio-paragwgikes-hlikies-plhttei-o-korwnoios-sth-xwra-mas---pinakes-me-thn-katanomh-kroysmatwn)



Δεν τυπώνω. Πρωστατεώ το περιβάλλον.